



KIRGISTAN, NARYNTOUR



1600 Kilometer 8 Tage 1 Länder Level 1



Routenplan

Tag 1

Osch, Kirgistan, Ankunft

Nach deinem Flug landest du am Samstagmorgen in Osch, der zweitgrössten Stadt Kirgistans. Du wirst abgeholt und kannst in unserem Hotel noch einige Stunden ausruhen. Nach dem Mittagessen machen wir uns auf einer kurzen Tour ausserhalb der Stadt mit den Motorrädern vertraut. Wir übernachten in Osch.

Tag 2

Fahrt zum Toktogul-See

Heute sind wir auf der Hauptstrasse von Osch nach Bischkek unterwegs. Zuerst durchqueren wir die fruchtbare Fergana-Senke und danach beglücken uns unzählige Kurven dem Fluss Naryn entlang. Unser Tagesziel ist ein Hotel direkt am riesigen Toktogul-Stausee. Im Sommer lädt dieser mit seiner warmen Temperatur zum Baden ein.

Tag 3

Am Fluss Naryn entlang nach Kyzyl-Oi

Nachdem wir den 3400 m hohen Alabel-Pass bezwungen haben, staunen wir über die Weite der Suusamir-Hochebene und die Mutigen unter uns probieren „Kymiz“, vergorene Stutenmilch, die am Strassenrad angeboten wird. Auf einer guten Kiesstrasse fahren wir dem malerischen Fluss Kökemeran entlang nach Kyzyl-Oi, bis zur Kirgisischen Familie, die uns ihr Haus zur Übernachtung zur Verfügung stellt.

Tag 4

Aufstieg zum Songköl-See

Unser Weg führt entlang wunderschöner Hügel, Wälder und Wiesen. Wir fahren an einer Kohlenmine vorbei und schon bald sehen wir von weitem den herrlichen Songköl-See. Er liegt auf einer gigantischen Hochebene von 3000 m Höhe, wo kirgisische Hirten während den Sommermonaten ihre Herden weiden. Die Nächte sind meistens kalt und sternenklar: Ein Blick zum Himmel lohnt sich. Wir übernachten in gut eingerichteten Jurten. Mit etwas Glück gibt es zum Abendessen fangfrisch, gebratenen Fisch aus dem See.

Tag 5

Zur Karawanserei in Tash-Rabat

Unser heutiges Tagesziel ist die Karawanserei in Tash-Rabat. Die Strasse schlängelt sich in unzähligen Serpentinaugen den Berg hinab. In Naryn füllen wir unsere Vorräte auf. Nach einer fantastischen Fahrt, begleitet von 4000 m hohen Bergen auf beiden Seiten und durch ein Tal mit vielen Murmeltieren, gelangen wir nach Tash-Rabat, ein alter Karawanenort auf 3000 m Höhe. In einer Banja (lokale Sauna) kann die lokale Dusche entdeckt werden. Wir übernachten in einer gemütlichen Jurte.

Tag 6

Überquerung von zwei Pässen nach Kazarman

Heute ändern sich Landschaft, Farben und Bergketten fast stündlich! Höhepunkte auf unserer Fahrt sind die beiden Pässe Kulak-Ashuu mit 3400 m und der Kayyun-Pass mit 2930 m Höhe. Die heutige Etappe endet in Kazarman, einer Goldminen-Stadt.

Tag 7

Über den Kaldama-Pass und zurück nach Osch

Die Rückfahrt nach Osch ist lang, aber dennoch abwechslungsreich. Auf dem 3062 m hohen Kaldama-Pass liegen bis zum Juni oft noch Schneemaden entlang der Strasse. Und dann freuen wir uns, auf das uns bereits bekannte Hotel in Osch und auf ein letztes und feines Nachtessen in Kirgistan.

Tag 8

Osch, Kirgistan, Rückflug

Früh am Samstagmorgen werden wir auf den Flughafen gebracht, um dann Richtung Westen nach Hause zu fliegen.

Routenkarte



Unsere Leistungen

Inbegriffen

- Alle Übernachtungen und Mahlzeiten
- Persönliches Mietmotorrad
- Treibstoff
- Begleitfahrzeug für persönliches Gepäck
- Tourguide/Reiseleiter auf dem Motorrad

Nicht Inbegriffen

- Flug nach Osh, Kirgistan und Zurück

Vorraussetzungen

- Gute Motorradfahrtechnik
- Respekt gegenüber fremden Menschen und Kulturen
- Bereitschaft für eine aussergewöhnliche Reise mit möglichen Überraschungen

Unsere Motorräder

Honda CRF 250L



Preise

ca. 1600 km / Preis: 2850 .- CHF

· Begleitpersonen CHF 1850 .- (sofern freie Plätze verfügbar sind)

· Einzelzimmerzuschlag (Nur zu Beginn und am Ende der Reise möglich. Während der Tour können keine EZ gewährleistet werden.) 200 .- CHF

. Schadendeckungsversicherung Motorrad pro Tag 15.- CHF